

OBRAS VÃO TRANSFORMAR VIRACOPOS NO MAIOR AEROPORTO DA AMÉRICA LATINA

Aeroportos Brasil Viracopos investirá R\$ 9,5 bilhões na ampliação e modernização do complexo aeroportuário nos 30 anos da concessão

Com investimento de R\$ 9,5 bilhões ao longo dos 30 anos de concessão, o Aeroporto Internacional de Viracopos, em Campinas, será preparado para receber mais de 80 milhões de passageiros/ano e deve se transformar no maior e mais moderno aeroporto da América Latina. Esse é o compromisso da Aeroportos Brasil Viracopos, concessionária que ganhou o leilão de Viracopos realizado no dia 6 de fevereiro de 2012 e iniciou, no final de agosto do mesmo ano, as obras do primeiro ciclo de investimentos do MasterPlan do complexo.

O novo aeroporto de Viracopos foi concebido a partir do conceito de “aeroporto cidade” e sua expansão prevê ainda hotéis, shopping center e centro de convenções, num projeto desenvolvido em parceria com a projetista holandesa NACO, consultoria especializada na engenharia de aeroportos responsável pelo aeroporto de Schipol, em Amsterdã, um dos mais modernos do planeta.

O projeto é sustentável, com destaque para a cobertura do telhado com células fotovoltaicas para captura da energia solar e o sistema de reutilização da água da chuva. Também privilegia o conforto do passageiro e tem um design compacto, prático de construir, fácil de se ampliar e com forte identidade arquitetônica.

INVESTIMENTOS

O MasterPlan de Viracopos prevê cinco ciclos de investimentos ao longo dos 30 anos de concessão. O primeiro deles, até maio de 2014, já está em plena execução.

Neste primeiro ciclo, a Aeroportos Brasil Viracopos investirá aproximadamente R\$ 2,06 bilhões na construção de um novo terminal de passageiros com capacidade para receber de 14 a 22 milhões de passageiros/ano.

O novo terminal, que terá uma moderna estrutura em concreto, aço e vidro, contará com 28 pontes de embarque, sete novas posições remotas de estacionamento de aeronaves e um edifício-garagem com 4 mil vagas, além da ampliação das pistas de taxiamento de aeronaves, até maio de 2014.

Entre as intervenções previstas, o edifício-garagem com 4.000 vagas destaca-se por sua harmoniosa integração com o novo terminal de passageiros. Conectado ao terminal por uma ponte coberta, o edifício-garagem contará com restaurantes, loja de aluguel de carros e escritórios dos órgãos públicos federais.

Além disso, a estrutura estará preparada para uma expansão vertical futura, na qual poderão ser construídos escritórios comerciais e um hotel.

A Aeroportos Brasil Viracopos destaca ainda que o novo terminal e as intervenções previstas no primeiro ciclo de investimentos do MasterPlan foram concebidas de forma a interagir com os prédios atualmente existentes no complexo durante o período de obras, sem o comprometimento das operações do aeroporto.

Para cumprir todo o planejamento previsto no primeiro ciclo do MasterPlan, o trabalho de engenharia será realizado no regime **fast track**, em que as execuções de engenharia e de construção seguem no mesmo ritmo.

Ciclos de investimento

Após a primeira etapa de investimento, a Aeroportos Brasil Viracopos investirá mais R\$ 7,46 bilhões no processo contínuo de expansão e modernização do complexo aeroportuário.

Os cinco ciclos de investimento do MasterPlan estão distribuídos da seguinte maneira (capacidade/ano):

1º ciclo: 14 a 22 milhões de passageiros (de maio de 2014 até 2021);

2º ciclo: 22 a 45 milhões de passageiros (previsão de início em 2021);

3º ciclo: 45 a 65 milhões de passageiros (2032);

4º ciclo: 65 a 80 milhões de passageiros (2039);

5º ciclo: acima de 80 milhões de passageiros (2042).

A Aeroportos Brasil Viracopos ressalta que as datas previstas para os ciclos de investimento levam em consideração uma projeção da demanda de passageiros, visando manter o nível de qualidade e conforto necessários à operação do aeroporto.

OBRAS DE REVITALIZAÇÃO

Simultaneamente à construção do novo terminal de passageiros, a Aeroportos Brasil Viracopos investiu R\$ 69 milhões na revitalização do atual terminal de passageiros de Viracopos, visando garantir mais conforto, segurança e comodidade aos seus usuários.

Entre as ações realizadas estão a ampliação das áreas de embarque em 142%; o incremento na oferta de sanitários a partir da construção de novos banheiros e da reforma e modernização de todos os já existentes; e oferta de wi-fi gratuito e ilimitado para todos os usuários.

Nas áreas externas do sítio aeroportuário, as melhorias incluíram implantação de passarela coberta, com cerca de 600 metros de extensão, entre os bolsões de estacionamento e o terminal de passageiros; implantação de guaritas elevadas de vigilância nos estacionamentos; construção de um canil para a Polícia Federal e Receita Federal; revitalização das sinalizações horizontal e vertical do sistema viário; recuperação de cercas do perímetro das áreas alfandegada e patrimonial do aeroporto; e execução de serviços de paisagismo.

RAIO-X DO AEROPORTO

Nome: Aeroporto Internacional de Viracopos / Campinas

Prazo do contrato de concessão: 30 anos

Área total atual do aeroporto (m²): 8,3 milhões m²

Área total prevista do aeroporto (m²): 25,9 milhões m²

Área do atual terminal de passageiros (m²): 30 mil m²

Área do novo terminal de passageiros (m²): 145 mil m²

Número de passageiros (2011): 7,5 milhões

Número de passageiros (2012): 8,8 milhões

Número de passageiros (2013): 9,3 milhões

Investimentos:

- R\$ 2,06 bilhões entre 31 de agosto de 2012 e maio de 2014;
- R\$ 7,46 bilhões nos outros quatro ciclos de investimentos da concessão.

MELHORIAS REALIZADAS EM VIRACOPOS A PARTIR DE 2012:

- Novos processos de gestão, incluindo a obtenção da certificação ISO 9001 para os processos logísticos de carga;
- Ampliação das áreas de embarque de 2.500m² para 5.000m²;
- Reforma de todos os conjuntos de banheiros e construção de mais quatro novos, totalizando 15 novos conjuntos de banheiros;
- Início da operação do equipamento Ambulift, veículo utilizado para embarcar e desembarcar das aeronaves pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida, com capacidade para transporte simultâneo de quatro cadeiras de rodas e cinco acompanhantes;
- Inauguração da sala VIP;
- Inauguração de novos restaurantes e estabelecimentos comerciais;
- Novo serviço de taxi executivo;
- Implantação de Posto de Serviço de Atendimento ao Passageiro pela ANAC;
- Aquisição de dois novos caminhões de Bombeiro;
- Ampliação do número de vagas de estacionamento, passando de 2.000 vagas para 3.500 vagas;
- Entrega do estacionamento coberto “prime” com 200 vagas;
- Instalação de câmeras, guaritas elevadas e painéis de vagas no estacionamento;
- Instalação do sistema “sem-parar” no estacionamento e caixas de autoatendimento no terminal de passageiros (TPS);
- Instalação de 170 novas tomadas para carregar notebook/celular;
- Aumento na oferta de bolsões de carrinhos de bagagem;
- Entrega do canil para a Polícia Federal e Receita Federal;
- Implantação de 600m cobertura da passarela ligando os bolsões de estacionamento ao TPS;
- Inauguração do free shop;
- Iluminação em LED da rodovia de acesso ao aeroporto;
- Intensificação da fiscalização do uso de solo em conjunto com a

- SETEC nas áreas de entorno do aeroporto;
- Convênio com a EMDEC para orientação e fiscalização de trânsito interno;
- Criação de um site oficial de Viracopos;
- Homologação para receber os super-cargueiros Boeing 747-8F;
- Regularização do comércio de ambulantes no aeroporto e construção de feira;
- Combate ao estacionamento em vagas irregulares;
- Reforma das instalações do atual Terminal de Passageiros;
- Construção de terminal rodoviário de ônibus com 10 baias;
- Construção do novo estacionamento para caminhoneiros;
- Entrega do novo pátio de aeronaves ATRs com 5 posições.