

## O GRU AIRPORT FAZ 2 ANOS, VEJA O QUE MUDOU

O GRU Airport - Aeroporto Internacional de São Paulo passa pelo maior processo de transformação desde o início das operações, em 1985. A construção do Terminal de Passageiros 3, o edifício-garagem, a ampliação dos pátios de aeronaves e o acesso viário são as principais obras de infraestrutura entregues pela Concessionária nesses dois anos de gestão.

Confira as melhorias que você encontrará por aqui:

### **Terminal 3**

- Após um ano e nove meses de obras, o GRU Airport inaugurou, em maio de 2014, o novo Terminal de Passageiros, o TPS3, com capacidade inicial para receber 12 milhões de pessoas por ano e voltado exclusivamente para voos internacionais. O novo terminal possui uma área de 192 mil m<sup>2</sup> e pátio com 34 posições de aeronaves, das quais 20 têm pontes de embarque. Além disso, ele conta com tecnologias e equipamentos comparáveis aos dos melhores aeroportos do mundo.

### **Estacionamento**

-Inaugurado em maio de 2013, o edifício-garagem possui 8 andares, 84 mil metros m<sup>2</sup> de área construída e capacidade para 2.644 veículos. A praticidade e agilidade são garantidas por um moderno sistema de gestão de vagas, sem contar os caixas automáticos para pagamento e painéis de informação de voos, além do serviço de manobrista 24 horas.

- Desde o início da concessão, o GRU Airport passou por uma reformulação das áreas de estacionamento que resultaram na duplicação do número de vagas: o aeroporto passou de 3,9 mil vagas no período pré-concessão para 8 mil atuais.

### **Terminais 1 e 2**

- Toda a sinalização foi atualizada e agora contamos com aproximadamente 900 novas placas, sendo 700 iluminadas. Pode vir tranquilo que nosso layout padronizado de sinalização facilita a interpretação de passageiros do mundo todo.

- Pensamos em cada detalhe. Já são mais de 600 assentos reformados e cerca de 1.200 lâmpadas instaladas. Dentro do projeto de acessibilidade, foi concluída a revitalização dos pisos podotáteis nos Terminais 1 e 2, que auxiliam a locomoção e atendimento de deficientes visuais.

- Os quatro conjuntos de banheiros de acesso público foram reconstruídos e ganharam uma área três vezes maior, um visual mais arejado e melhores condições de acesso.
- Para agilizar o fluxo de passageiros, criamos a área de espera anterior às filas de check-in e extinguímos o selo de check-in na entrada da área de raio-X.
- Em julho de 2013, ampliamos a área de raio-X no embarque doméstico. O espaço teve um aumento de mais de 65%.
- Com a expansão do Terminal 2, agora são mais 6 mil metros quadrados que incluem uma praça de alimentação e a Duty Free com tamanho duplicado.
- O embarque remoto internacional e nacional do Terminal 2 também foi ampliado. A reforma permite reverter esse espaço versátil em uma única área de embarque, seja nacional ou internacional, de acordo com a demanda.
- Em agosto de 2014, concluímos a instalação dos portões eletrônicos de controle de acesso de passageiros à área de embarque nos Terminais 1 e 2. Muito mais agilidade e praticidade no embarque.
- Em outubro de 2014, iniciamos as obras de modernização dos Terminal 2. O projeto prevê a expansão das capacidades em áreas operacionais e melhorias nos serviços prestados aos passageiros.

### **Pátio e Pistas**

- Para atender aos voos internacionais do Terminal 3, foram construídos dois pátios de aeronaves. Juntos, eles possuem capacidade para 34 aeronaves, sendo 20 com pontes de embarque.
- Desde que a Concessionária assumiu a gestão do aeroporto, o número de vagas de aeronaves aumentou de 80 posições no período pré-concessão para 124 atuais. Além disso, foi instalado um moderno sistema de estacionamento automático de aeronaves – VGDS ( Visual Docking Guidance System ), que trouxe maior segurança e eficiência às manobras de estacionamento das aeronaves.
- Em fevereiro de 2014, foi autorizada a operação da nova pista de taxiamento. A pista aumenta consideravelmente a eficiência operacional do aeroporto, na medida em que reduz o tempo de movimentação das aeronaves em solo.
- Desde agosto de 2015 o aeroporto passou a operar com sistema de aproximação de aeronaves por instrumentos CAT IIIA, que possibilita o pouso das aeronaves em condições de até 200 metros de visibilidade.  
Para operação neste sistema, além do aeroporto, as aeronaves precisam estar equipadas e os pilotos treinados e certificados para operar o CAT IIIA.

### **Segurança**

- No setor de Respostas a Emergências, a Concessionária adquiriu dois caminhões contra incêndio utilizados em mais de 80 terminais aeroportuários do mundo. A mais nova aquisição faz parte do plano de modernização da frota do aeroporto.
- Os portões e-gates já estão em operação. Com os novos recursos, o processo de inspeção de passaporte realizado pela Polícia Federal foi consideravelmente agilizado, reduzindo o procedimento de três minutos, em média, para apenas 30 segundos.

### **Compras e alimentação**

- Ampliamos o número total de estabelecimentos comerciais de 102 para 239. Outra conquista importante foi a renovação do contrato com a Dufry, que

praticamente duplicou a área das lojas do Duty Free no Desembarque do Terminal 2.

- A nova Praça de Alimentação incrementou a oferta aos passageiros. Agora são oito opções de restaurantes – McDonald's, Jin Jin Wok, Vivenda do Camarão, Montana Express, Viena Snacks, Desfrutti, Staburck's e a rede de restaurantes americana especializada em frutos do mar, Red Lobster. O espaço conta também com uma unidade da Livraria Saraiva.

Todas essas melhorias, e tantas outras que ainda estão por vir, incluem o GRU Airport entre os principais aeroportos do mundo. O maior aeroporto do Brasil e da América Latina espera você de portões e braços abertos. Mais do que um desejo, aqui a boa viagem é uma realidade.

---

### **Sobre GRU Airport**

Inaugurado em 20 de janeiro de 1985, o Aeroporto Internacional de São Paulo/Guarulhos - Governador André Franco Montoro está a caminho de se consolidar como referência na América Latina e um dos principais aeroportos do mundo.

A assinatura do contrato de concessão entre Governo Federal e o Consórcio Grupar, no dia 14 de junho de 2012, fez surgir a Concessionária do Aeroporto Internacional de Guarulhos S.A., formada pelo Grupo Invepar, referência no setor de infraestrutura em transportes na América do Sul; a ACSA (AirportsCompany South Africa), que opera alguns dos aeroportos mais eficientes do mundo em suas categorias, como o de Johannesburgo (África do Sul) e Mumbai (Índia), e a Infraero, com experiência na operação de 63 aeroportos domésticos e internacionais no Brasil.

Com as mudanças, o aeroporto ganhou a marca administrativa: GRU Airport – Aeroporto Internacional de São Paulo, que resgata a grandiosidade e a importância que o complexo aeroportuário possui para Guarulhos, São Paulo, Brasil e para o mundo.

### **Por Você: Um novo aeroporto**

Para atender a crescente demanda por viagens aéreas no país, o GRU Airport passa por transformações permanentes. A mais importante obra de infraestrutura aeroportuária do país, o novo Terminal de Passageiros 3, foi entregue no dia 11 de maio de 2014. A ampliação elevou capacidade operacional do aeroporto para 42 milhões de passageiros, 40% a mais que o potencial dos outros três terminais em operação juntos.

Com a entrega do T3, a Concessionária finalizou a primeira fase de obras e eliminou gargalos considerados críticos até então. O número de vagas nos estacionamentos passou de 3,9 mil, no período pré-concessão, para as 8 mil atuais; os pátios, que antes tinham capacidade para 61 aeronaves, agora contam com 108 posições; e, com a abertura do novo terminal e as obras de expansão do TPS2, a área de terminais mais que dobrou - de 191 mil m<sup>2</sup> para 387 mil m<sup>2</sup>.

No dia 18 de novembro de 2013, o GRU Airport recebeu a Certificação Operacional definitiva da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac), tornando-se o primeiro aeroporto certificado do País. Na prática, a Certificação é um atestado de que as normas de segurança operacional do aeródromo atendem aos requisitos do órgão

regulador e aos Regulamentos Brasileiros de Aviação Civil (RBAC).

A Anac também autorizou o aeroporto a começar a operar pousos e decolagens do Boeing 747-8I, uma das maiores aeronaves do mundo em operação, com capacidade para transportar até 467 passageiros por voo. A autorização para operar o 747-8I faz parte da estratégia da Concessionária do Aeroporto Internacional de Guarulhos para receber aeronaves código F, com envergadura entre 65 e 80 metros.

Ao fim dos 20 anos de concessão, todos os usuários terão um GRU Airport completamente renovado, com modernizações em todos os aspectos, como atendimento, terminais de passageiros, complexo logístico e sistemas de pátio e pistas, além das novidades no entorno, como hotéis, centro de convenções, novos estacionamentos, centros de compras, entre outras.

O maior complexo aeroportuário do país estará pronto para receber as maiores e mais modernas aeronaves do mundo e atender muito bem às necessidades de todos que ajudam a construir essa história. Por você um aeroporto completamente novo está se formando.

Você só tem a ganhar com o GRU Airport – Aeroporto Internacional de São Paulo.